

تولید کامپوزیت ریختگی SiC_p توسط ملاط پلی استایرن-کربکسی متیل-

سعید سوخته سرایی^{*}، محمدحسین میرباقری^{**} و پرویز دوامی^{***}
دانشکده مهندسی معدن و متالورژی، دانشگاه صنعتی امیرکبیر
دانشکده مهندسی علم و مواد، دانشگاه صنعتی شریف

(دریافت مقاله: ۸۶/۲/۲۹ - دریافت نسخه نهایی: ۸۷/۳/۶)

چکیده - در تولید کامپوزیتهای زمینه فلزی آلومینیمی تقویت شده با ذرات سرامیکی یکی از مشکلات عمدی، عدم توزیع مناسب ذرات فاز تقویت کننده در زمینه کامپوزیت و ضعف ترشوندگی ذرات تقویت کننده به وسیله مذاب آلومینیم است. در تحقیق حاضر در یک روش ابتکاری ابتدا ملاطی شامل چهار جزء‌های فوم پلی استایرن، سلوژ کربوکسی متیل، پودر SiC و آب به عنوان کاتالیزور تهیه شد. سپس این ملاط به عنوان ماده اولیه مدل، در محفظه قالب فلزی وارد شد. در انتهای پس از خشک شدن ملاط با ریختن مذاب آلیاژ آلومینیم A356 داخل قالب، فوم آغشته به ذرات SiC_p در اثر تماس مذاب تبخیر شده و هم‌زمان ذرات کاربید سیلیسیم وارد مذاب می‌شوند. با انتخاب قالب فلزی و کنترل سرعت انجام داد قبیل از شناوری ذرات SiC_p مذاب منجمد می‌شود. در این تحقیق از آلیاژ آلومینیم A356 با ۰/۴ درصد وزنی منیزیم به دلیل کاربرد صنعتی آن استفاده شد، و با تغییر درصد منیزیم به ۱، ۲ و ۵ درصد به همراه انجام عملیات حرارتی پودرهای کاربید سیلیسیم، ارتعاش مکانیکی قالب در حین انجام و کنترل انتقال گرما توسط ضخامت قالب فلزی، مشکل شناور شدن، عدم ترشوندگی و توزیع نایکنواخت ذرات تقویت کننده در فاز زمینه کامپوزیت Al/SiC_p بر طرف شده و کامپوزیتی با توزیع یکنواخت ذرات کاربید سیلیسیم و حداقل حفره‌های گازی و انقباضی حاصل شده است.

واژگان کلیدی: کامپوزیتهای زمینه فلزی، کربوکسی متیل سلوژ، پلی استایرن پیش شکfte، کاربید سیلیسیم، ترشوندگی، تخلخل، ملاط

Production of A356/ SiC_p Composite using EPS/ SiC_p /CMC Mortar

S. Sookhtehsaraee, S.M.H Mirbagheri, and P. Davami

Department of Materials Science and Engineering, Amirkabir University of Technology
Department of Materials Science and Engineering, Sharif University of Technology

Abstract: Many methods have been proposed to overcome the problem of poor wettability between ceramic reinforcement

*** - استاد

** - استادیار

* - کارشناس ارشد

particles and molten aluminum for metal matrix composite (MMC) production in casting processes. In the present study, an innovative approach is proposed for fabricating cast MMC_s using mortar CMC/EPS/SiC_p. In order to study the enhancement of wettability of SiC_p particles by the matrix Al-Si-Mg alloy, a new casting method was specially designed and tests were carried out using the A356 matrix alloy, pretreated SiC_p particles, mold vibration, and 1, 2 and 5wt% magnesium (as a wetting agent). The use of pretreated SiC_p particles, 1wt% magnesium as a wetting agent, and mold vibration during MMC_s solidification were found to promote wettability of SiC_p with Al-Si-Mg matrix alloys. Finally, distribution and wetting of SiC were investigated. Also the porosity levels of the Al-Mg-Si/SiC_p composites thus produced were measured and the results were analyzed.

Keywords: Metal Matrix Composite, Wettability, EPS/SiC_p preforms, SiC_p porosity, Mortar.

۱- مقدمه

کامپوزیتهای زمینه فلزی تقویت شده با ذرات، روش ریخته‌گری به دلیل سادگی فرایند و قابلیت بالای تولید و کاهش هزینه‌های تولید از جنبه صنعتی بیشتری برخوردار است. مطابق با تحقیقات اسکیبو و همکارانش هزینه تولید کامپوزیتهای روش‌های ریخته‌گری حدود یک سوم تا نصف سایر روش‌های تولید است و این هزینه‌ها در حجم بالای تولید به یک دهم کاهش می‌یابد [۷]. علی‌رغم مزایای فراوان تولید کامپوزیت به روش ریخته‌گری، محدودیتهایی در استفاده از این روش وجود دارد که باید مورد توجه قرار گیرند [۹ و ۱۰]. این موارد شامل عدم توزیع یکنواخت ذرات در زمینه، ترشوندگی ضعیف، تخلخل و واکنش‌های شیمیایی بین ذرات و فاز زمینه و شناور شدن ذرات در حین ریخته‌گری و انجماد است. بنابراین برای دستیابی به خواص مناسب در کامپوزیتهای زمینه فلزی تولید شده به روش ریخته‌گری، بایستی توزیع ذرات در زمینه یکنواخت شده، میزان تخلخل موجود و واکنش‌های شیمیایی به وجود آمده بین ذرات و فاز زمینه به حداقل بررسد و در طی ریخته‌گری زمان لازم برای شناور سازی آنها فراهم نشود. از سوی دیگر به دلیل عدم ترشوندگی مناسب ذرات تقویت کننده سرامیکی با فلز مذاب باید تدبیری اندیشه شود تا ترشوندگی بین ذرت و فاز زمینه بهبود یابد. برای بهبود این خاصیت ترشوندگی روش‌های مختلفی وجود دارد که شامل افزایش عناصر آلیاژی به زمینه، پوشش دادن ذرات سرامیکی، عملیات حرارتی ذرات سرامیکی و در نهایت استفاده از همزن مکانیکی است [۹ و ۱۱]. در پژوهش حاضر سعی شده مشکلات مذکور توسط ابداع روشی جدید، شبیه به ریخته‌گری با مدل‌های فرمی فداشونده^۷ LFC یا EPC^۸ بر طرف شود.

نقش و تاثیر مواد کامپوزیتی که در حال حاضر به عنوان مواد نو مطرح‌اند، از دیر باز وجود داشته؛ اما فعالیت اساسی و سرمایه‌گذاری برای تحقیق و توسعه کامپوزیتهای زمینه فلزی از اوایل دهه هفتاد شروع شده است [۱]. نیاز به مواد سبک با استحکام بالا باعث توجه به گروه تازه‌ای از مواد مهندسی با نام کامپوزیتهای زمینه فلزی^۱ (MMC_s) شد. در طی دو دهه اخیر کامپوزیتهای زمینه فلزی به خاطر استحکام به وزن بالا، مقاومت سایشی و خصوصیات گرمایی و الکتریکی مناسب و کاهش هزینه تولید؛ کاربرد فراوانی خصوصاً در صنایع هوا فضا و خودرو سازی داشته‌اند [۲]. در بین انواع کامپوزیتهای زمینه فلزی، کامپوزیت پایه آلومنیمی به دلیل نسبت استحکام به دانسیته بالای آنها مورد تحقیق و توجه بیشتری قرار داشته‌اند [۳]. کامپوزیتهای زمینه فلزی به سه دسته کامپوزیتها با تقویت کننده ویسکری، ذره‌ای و رشتۀ‌ای تقسیم می‌شوند، که در این میان کامپوزیتهای تقویت شده با ذرات نه تنها به خاطر خواص مهندسی بهتر بلکه به دلیل فرایند ساده تر تولید، کاربرد فراوانتری دارند [۴-۵]. روش تولید کامپوزیتهای زمینه فلزی در سه گروه عمده تولید طبقه‌بندی می‌شوند. این سه گروه شامل فرایندهای فاز جامد، فرایندهای دوفازی و فرایندهای فاز مایع است [۶-۸]. از میان روش‌های تولید در حالت جامد می‌توان به روش متالورژی پودر اتصال دیفوژیونی^۲ و از میان روش‌های دو فازی می‌توان به روش مخلوط جامد-مایع^۳ و فرم دهی پاششی^۴ اشاره کرد، همچنین روش‌های ریخته‌گری گردابی، ریخته‌گری کوبشی^۵ و تزریق مذاب در خلاء^۶ جزء فرایندهای حالت مایع می‌باشند [۷ و ۸]. در میان انواع روش‌های تولید

۲- مواد و روش تحقیق

فومی به ذرات کاربید سیلیسیم آغشته می‌شود، با پیش رفتن مذاب در قالب به طور مستمر جبهه مذاب توسط ذرات کاربید سیلیسیم آغشته شده و در نهایت با پرشدن قالب و تکمیل فرایند انجامد، قطعه‌ای کامپوزیتی تولید می‌شود.

به منظور به دست آوردن دانش فنی این روش به گونه‌ای که بتوان قطعات صنعتی با کمترین میزان تخلخل و توزیع یکنواخت ذرات را تولید کرد، بایستی سه فاکتور اصلی مورد توجه قرار گیرد. این فاکتورها شامل سرعت انجامد، قدرت ترشوندگی ذرات کاربید سیلیسیم توسط مذاب و سرعت شناوری و توزیع ذرات کاربید سیلیسیم است. چراکه با کنترل این سه عامل می‌توان قطعه کامپوزیتی حاوی ذرات فاز تقویت کننده با حداقل تخلخل، مناسب‌ترین توزیع به همراه ساختار مناسب در سرتاسر قطعه به دست آورد. بنابراین پژوهش حاضر شرایطی را ارائه کرده است که با رعایت آنها می‌توان به این مهم دست یافت.

۱-۲ مواد مصرفی

در این تحقیق از شمش آلیاژ آلومینیم A356 که ترکیب آن در جدول (۱) آمده است، به عنوان فازفلزی زمینه استفاده شد. در مراحل بعد برای بهبود در خاصیت ترشوندگی مذاب با ذرات تقویت کننده، مقادیری منیزیم به مذاب اضافه شد. استفاده از منیزیم به منظور افزایش خاصیت ترشوندگی در آلیاژ‌های آلومینیم از جمله A356 در بسیاری از منابع گزارش شده است^[۸] و [۱۱]. در مطالعه حاضر از پودرکاربید سیلیسیم، به عنوان فاز تقویت کننده، استفاده شد. برای ساخت ملاط فرمگیری از دانه‌های فوم پیش‌شکفتۀ استفاده شد. سپس پودرکاربید سیلیسیم، چسب کربوکسی متیل سلولز و دانه‌های پلی‌استایرن پیش‌شکفتۀ و آب با همیگر مخلوط شد و ملاط حاصله برای ساخت مدل مورد استفاده قرار گرفت. استفاده از چسب آلی ساخت کربوکسی متیل سلولز در روش درون رانی مذاب برای ساخت کامپوزیتها، برای ساخت مدل اولیه از ذرات و ویسکرها کاربرد فراوانی دارد^[۱۱].

در پژوهش حاضر با الگوبرداری از فرایندهای ریخته‌گری توسط مدل‌های فومی فداشوده EPC (نه مشابه آن) سعی شده است فرایند جدیدی برای ریخته‌گری کامپوزیتهاي A356/SiC_p پیش انساط دهنده^۹ انساط داده می‌شوند. در این مرحله به آنها دانه‌های پلی‌استایرن پیش‌شکفتۀ یا پف کرده می‌گویند، شکل (۱) نمایی از حالت پیش‌شکفتۀ پلی‌استایرن را نشان می‌دهد. این دانه‌های فومی پیش‌شکفتۀ مبنای اصلی فرایند ابتکاری حاضرند. به این ترتیب که پودر ذرات کاربید سیلیسیم پس از فراوریهای لازم به همراه دانه‌های فومی پیش‌شکفتۀ و محلول آب و یک نوع چسب آلی به نام کربوکسی متیل سلولز^{۱۰} (CMC) به نسبتهای مشخص مخلوط شده و ملاط به دست آمده پس از قالبگیری و تبخیر کامل رطوبت به عنوان مدل فومی قالب محسوب می‌شود. نمایی از این مدل فومی با ابعاد $۱۵ \times ۱۵ \times ۳$ سانتیمتر که از ملاط مذکور تهیه شده در شکل (۲) نمایش داده شده است. در مدل فومی مذکور تمامی سطوح و فضای ما بین دانه‌های فوم، توسط پودر ذرات کاربید سیلیسیم پوشیده شده است که از تبدیل رنگ سفید فومها، به رنگ خاکستری مشخص می‌شود. در این فرایند جدید هیچ‌گونه عملیات اتوکلاو که در روش‌های معمول EPC برای ساخت مدل فومی رایج است، استفاده نشده است. بلکه توسط ملاط مذکور پس از تبخیر آب (خشک شدن) و خودگیری چسب، مدل فومی شکل هندسه محافظه قالب را به خود گرفته است. این مطلب تفاوت عمدۀ روش حاضر نسبت به روش EPC رایج است. در واقع عامل اصلی اتصال دانه‌های فوم پیش‌شکفتۀ و ذرات کاربید سیلیسیم، چسب سلولزی کربوکسی متیل بوده است. در مقاله پیش رو بر مدل فومی ساخته شده، نام مدل فومی آغشته (به ذرات SiC) نهاده شده است. سپس با قالبگیری مدل فومی آغشته در قالب فلزی، عملیات ریخته‌گری انجام می‌گیرد. با رسیدن مذاب به مدل فومی آغشته، پلی استایرن تبخیر و از بین رفته و مذاب در حال تماس با مدل



شکل ۲- مدل فومی آغشته EPS/SiC_p تولید شده توسط ملاط فومی پس از قالبگیری و خشک.



شکل ۱- تصویر دانه‌های فومی پیش‌شکفته مورد استفاده در ساخت ملاط فومی.

جدول ۱- تحلیل شیمیایی آلیاژ A356 مصرفی در کار حاضر و مقایسه آن با مقادیر استاندارد آلیاژ.

	<i>Si</i>	<i>Mg</i>	<i>Fe</i>	<i>Cu</i>	<i>Mn</i>	<i>Zn</i>	<i>Ti</i>	<i>Al</i>
آلیاژ مورد استفاده	۷/۱۵	۰/۳۹	۰/۱۲	۰/۱۱	۰/۰۷۵	۰/۰۱۸	۰/۲۲۳	باقیمانده
محدوده استاندارد	۶/۵-۷/۵	۰/۲۵-۰/۴۵	<۰/۵۰	۰/۲۵	۰/۳۵	۰/۳۵	۰/۲۵	باقیمانده

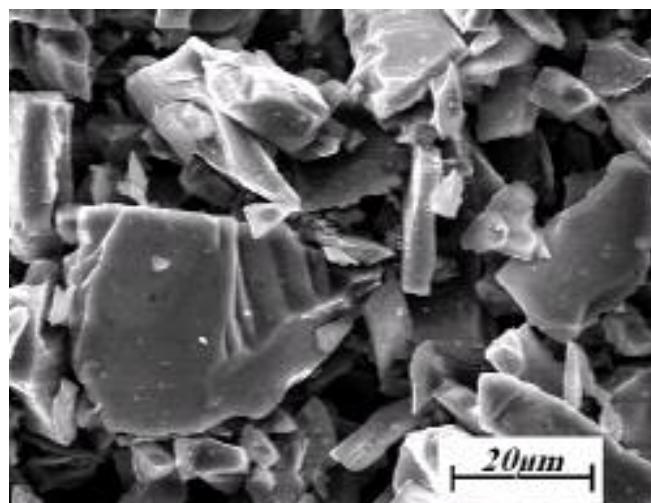
مواد فرار، ملاط خشک شود. شکل (۴) نمودار نرخ خشک شدن ملاط را نشان می‌دهد. عملیات خشک شدن ملاط با نرخی ملایم مطابق با شیب نمودار منحنی شکل (۴) باید انجام گیرد تا سبب پدیده پیر شدن فوم و یا تغییر فرم دانه‌های پلی استایرن به علت آزاد شدن گاز پتان نشود. پس از خشک شدن کامل ملاط و تهیه مدل فومی، همان‌طور که در شکل (۲) مشاهد شد، در خلل و فرج بین دانه‌های فوم، ذرات کاربید سیلیسیم قرار خواهد گرفت. کلیه مقادیر ذکر شده در نسبت اختلاط ملاط فوق پس از چندین آزمایش سعی و خطا به دست آمد زیرا در این نسبتها هیچ‌گونه آگلومره شدن یا تلفاتِ ذرات تقویت کننده را در نخواهیم داشت

۲-۳- ریخته‌گری کامپوزیت Al/SiC_p

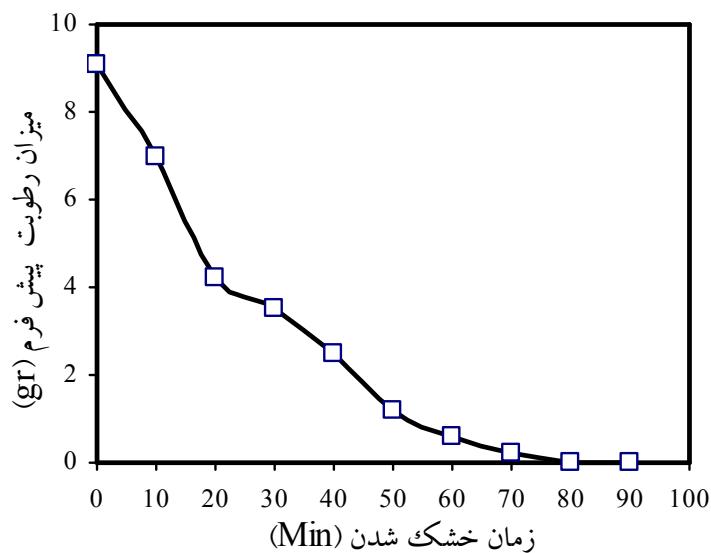
برای ذوب آلیاژ آلمینیم A356 یک کوره مقاومتی با توان ۳۰KW استفاده شد. به منظور کنترل دما از یک ترموکوپل با دقیقه ۳ درجه سانتیگراد برای تعیین دمای باربری مذاب استفاده شد. همچنین برای جلوگیری از اکسید شدن مذاب و

۲-۴- ساخت مدل فومی آغشته

برای ساخت ملاط مدل فومی آغشته، ابتدا دانه‌های فومی پیش‌شکفته با قطر متوسط بین ۲-۴ mm با نسبت ۲-۳-۲٪ وزنی چسب سلولز کربوکسی متیل در مخلوط کن با سرعت ۳۰۰rpm به مدت ۵ دقیقه هم زده شد. سپس مخلوط آب قطره با پودر کاربید سیلیسیم برداشته شده با میانگین اندازه ۲۰ میکرون به آرامی به ملاط فوق اضافه شد تا سیالیت لازمه به دست آید مقدار کاربید سیلیسیم ملاط به اندازه ۱۵٪ حجمی کامپوزیت نهایی است. البته برای بهبود خاصیت ترشوندگی فاز تقویت کننده با مذاب، پودر کاربید سیلیسیم به مدت ۴ ساعت در ۱۱۰۰ درجه سانتی‌گراد عملیات حرارتی وسپس به ملاط اضافه شد. شکل (۳) تصاویر SEM ذرات SiC برداشته شده را نشان می‌دهد. با تهیه ملاط مذکور و ریختن آن در قالبهایی به ابعاد $15 \times 5 \times 3$ سانتی‌متر عملیات قالبگیری تکمیل شد. به علت اینکه مدل فومی آغشته، حاوی مقادیر زیادی رطوبت است. مدل مذکور در دمای ۶۰ درجه سانتی‌گراد به مدت ۲ ساعت نگهداری می‌شد تا با تبخیر آب و



شکل ۳- تصاویر Back Scattered از ذرات کاربید سیلیسیم بر شته شده.



شکل ۴- نمودار کاهش رطوبت مدل فومی EPS/SiC_p برحسب زمان خشک شدن.

سرعت انجماد در این روش از یک قالب فلزی استفاده شد، به این صورت که مدل‌های فومی آغشته، درون یک قالب فلزی به ابعاد محفظه $155 \times 5 \times 3 \text{ cm}^3$ و ضخامت دیواره $1/5 \text{ cm}$ که رطوبت آن قبل از گرفته شده بود، قرار داده شد و سپس مذاب روی آن ریخته شد. پس از انجماد با خارج کردن نمونه‌ها از قالب در دو مقطع عرضی و طولی نمونه‌ها بریده شد. سپس با آزمونهای تحلیل شیمیایی کوانتمتری توسط دستگاه (D47533KEIEE) و

ورود ناخالصی و گاز به داخل مذاب از محلوط وزنی نمک‌های 45%KCl-45%NaCl-10%NaF مذاب استفاده شد. پس از رسیدن دمای مذاب به 78° درجه سانتیگراد بوته از کوره خارج شده و توسط قرصهای حاوی هگزاکلرواتان گاززدایی شد. در نهایت منیزیم اضافی به صورت خالص در حدود ۱، ۲ و ۵ درصد وزنی به منظور افزایش قابلیت ترشوندگی مذاب به آن افزوده شد. برای افزایش

کنترل فرایند عبارت اند از: ۱- عوامل مربوط به مذاب آلیاژ، مانند درصد منیزیم و فوق گداز مذاب. ۲- عوامل مربوط به پودر فاز تقویت کننده، مانند اندازه و نوع فرایند یا عملیات حرارتی که بر پودر مذکور انجام می‌گیرد. ۳- عوامل مربوط به مدل فومی آغشته، مانند نوع و اندازه دانه‌های پلی استایرن مصرفی، درصد اجزای ملاط و توزیع یکنواخت ذرات کاربید سیلیسیم بر سطح دانه‌های فوم. ۴- عوامل مربوط به قالب، مانند ضخامت یا قدرت خنک کننده‌گی قالب و اثر آن بر سرعت انجاماد. ۵- سایر عوامل موثر، از جمله ارتعاش مکانیکی قالب در حین ریخته‌گری و انجاماد

الف- عوامل مربوط به مذاب آلیاژ

نتایج آزمایشهای اولیه مطابق تصاویر SEM شکلهای (۶) و (۷) به ترتیب حاکی از درصد حجمی پایین ذرات در ساختارهای کامپوزیتی تولید شده و یا توزیع نایکنواخت و خوشای شدن ذرات در زمینه بود. علت اصلی این پدیده، عدم ترشوندگی ذرات کاربید سیلیسیم توسط مذاب آلیاژ زمینه بود. برای رفع عیب مذکور تاثیر افزایش دمای مذاب بررسی قرار گرفت، نتایج به دست آمده نشان داد، فقط در محدوده دمایی ۷۷۵ تا ۷۸۵ درجه سانتیگراد میزان ترشوندگی مذاب تا حدودی بهبود می‌یابد. این بهبود توسط سطح تیز و صاف فصل مشترک فاز تقویت کننده و زمینه قابل تشخیص است در کامپوزیت حاضر وجود فاز مضر Al_4C_3 با خارج کردن فصل مشترک از حالت صاف و تیز شدیداً چسبنده‌گی را کاهش داد و با تغییر دما به محدوده فوق، فاز مذکور حذف شد. همچنین افزایش بیشتر فوق گدار مضر بود زیرا باعث شناور سازی ذرات SiC روی حبابهای حاصل از تبخیر فوم می‌شد. از طرفی دیگر این بهبود در خاصیت ترکننده‌گی مذاب به حدی نیست که نتایج مطلوبی در پی داشته باشد، لذا با انتخاب دمای ۷۸۰ درجه سانتیگراد اثر افزایش منیزیم به مذاب مورد بررسی قرار گرفت. خلاصه نتایج نشان داد که به ترتیب با افزایش منیزیم به مقادیر ۱، ۲ و ۵ درصد وزنی، ترشوندگی ذرات توسط

متالوگرافی نوری، به ترتیب؛ ترکیب شیمیایی و عیوب ساختاری همچون حفره‌های میکروسکوپی مورد بررسی قرار گرفتند. برای بررسی ریزساختاری کامپوزیتهاي Al/SiC_p از لحاظ توزیع ذرات کاربید سیلیسیم از میکروسکوپ الکترونی روبشی (SEM) (Mدل 2 (Zeiss Axioplan 2) استفاده شد. برای شناسایی فازهای موجود در زمینه نیز از تحلیل EDS نقطه‌ای و خطی استفاده شد. همچنین به منظور تعیین درصد حجمی و بررسی توزیع ذرات در کامپوزیتهاي Al/SiC_p تولید شده از تکنیک تحلیل تصویری به کمک نرم افزار GENI استفاده شد.

۳- نتایج و بحث

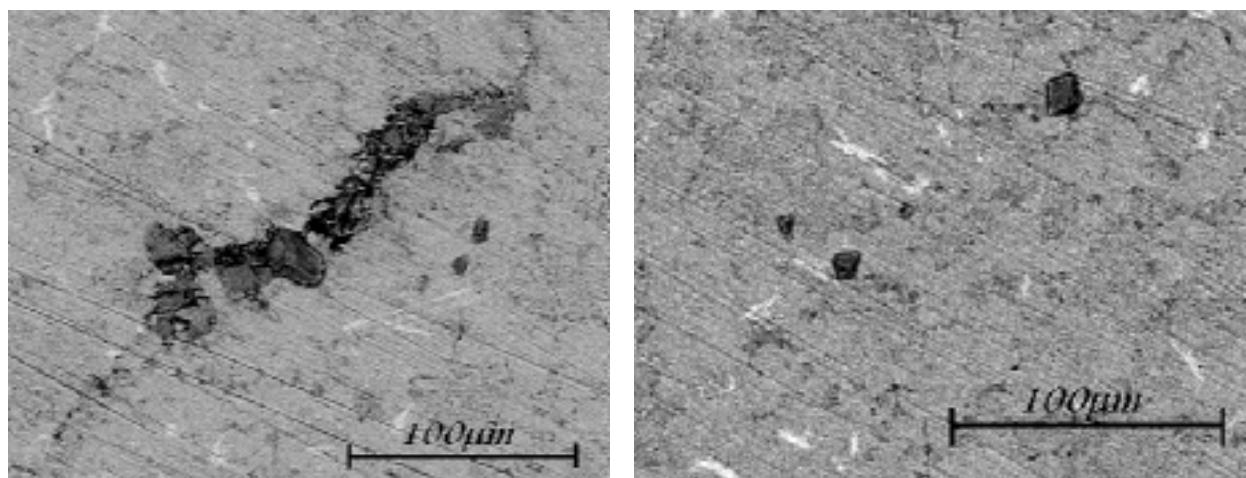
به منظور حصول اطمینان از ترکیب شیمیایی کامپوزیتهاي تولیدشده و آلیاژ زمینه، نمونه‌هایی به صورت انتخاب آماری مورد تحلیل شیمیایی قرار گرفت. بدین منظور کواتسومتری نمونه‌ها به صورت حداقل ۳ آزمون از سطح به مرکز هر نمونه انجام شد که نتایج آنها در جدول (۲) آورده شده است. همان‌گونه که ملاحظه می‌شود درصد سایر عناصر موجود در آلیاژ زمینه پس از اضافه کردن منیزیم در حد استاندارد هستند پس از تهیه نمونه‌ها و بررسی ساختار ظاهری نمونه‌ها همان‌طور که در شکل (۵) مشاهده می‌شود وجود تخلخل‌های فراوان به همراه خوشای شدن ذرات کاربید سیلیسیم در سطح و داخل آن کاملاً مشهود است. بنابراین نمونه‌های کامپوزیتی فوق به علت تخلخل بالا فاقد هرگونه کاربرد صنعتی بودند. در قدم بعدی با تکرار و توسعه فاز مطالعاتی اولیه، مکانیزم‌های کنترل کننده فرایند برای بهبود ساختار مورد بررسی قرار گرفت. مطالعات و بررسیهای انجام گرفته روی نمونه‌های اولیه نشان داد که سه پدیده سرعت انجاماد، ترشوندگی ذرات کاربید سیلیسیم توسط مذاب و یکنواختی توزیع ذرات در مدل فومی آغشته، پارامترهای کنترل فرایند و راه کار اصلی برای دستیابی به داشش فنی این فرایند هستند. لذا سعی شد اثر عوامل اصلی فرایند روی سه پدیده فوق توسط آزمایشات صورت گرفته؛ استخراج شود. نتایج آزمایشات متعدد نشان داد که عوامل اصلی

جدول ۲- تحلیل شیمیایی آلیاژ A356 مورد استفاده بعد از اضافه کردن ۱، ۲ و ۵ درصد متیزیم به مذاب.

	<i>Si</i>	<i>Mg</i>	<i>Fe</i>	<i>Cu</i>	<i>Mn</i>	<i>Zn</i>	<i>Ti</i>	<i>Al</i>
آلیاژ مورد استفاده با ۱٪ متیزیم	۷/۱۰	۱/۱۲	۰/۳۷	۰/۱۰۵	۰/۰۷۸	۰/۰۲۹	۰/۲۳	باقیمانده
آلیاژ مورد استفاده با ۲٪ متیزیم	۷/۱۵	۲/۰۵	۰/۲۵	۰/۱۱	۰/۰۶۵	۰/۰۲۰	۰/۲۲	باقیمانده
آلیاژ مورد استفاده با ۵٪ متیزیم	۶/۸۷	۰/۲۰	۰/۱۰۶	۰/۰۹۸	۰/۰۷۲	۰/۰۲۴	۰/۲۲۸	باقیمانده
محدوده استاندارد	۶/۵-۷/۵	۰/۲۵-۰/۴۵	<۰/۵۰	۰/۲۵	۰/۳۵	۰/۳۵	۰/۲۵	باقیمانده



شکل ۵- نمایی از اولین قطعه تولید شده به روش حاضر که پر از حفره و سوراخ است.



شکل ۶- تصویر SEM از ریز ساختار کامپوزیت Al/SiC_p با درصد کامپوزیت Al/SiC_p پایین فاز تقویت کننده.



به علاوه عملیات حرارتی ذرات کاربید سیلیسیم، باعث از بین رفتن ناخالصیها و گازهای موجود در سطخ ذرات می‌شود. سطح تمیزتر ذرات بر قدرت ترشوندگی بین آنها و مذاب موثر است [۱۳ و ۱۶].

ج- عوامل مربوط به مدل فومی آغشته

یکی از عوامل موثر بر توزیع ذرات کاربید سیلیسیم در زمینه کامپوزیت نهایی، توزیع یکنواخت ذرات کاربید سیلیسیم در مدل فومی آغشته است. لذا در پژوهش حاضرآزمایشهای بر SiC ، مبنای تغییر درصد اجزای ملاط فومی، خصوصاً درصد SiC ، انجام گرفت. برای رسیدن به توزیع یکنواخت ذرات در مدلها فومی آغشته، درصدهای مختلف چسب کربوکسی متیل محلول در آب مورد استفاده قرار گرفت. به ترتیب مقادیر کربوکسی متیل سلولز مورد استفاده ار ۱ به ۴، ۳، ۲، ۵ درصد وزنی محلول در آب افزایش یافت. نتایج نشان داد که در مقادیر کمتر از ۲-۳ درصد به علت کاهش چسبندگی ذرات روی سطح دانه‌های فوم، توزیع ذرات روی دانه‌های پلی استایرن یکنواخت نبود، از طرفی در مقادیر بالاتر به علت غلظت بالای محلول امکان ایجاد پوشش یکنواخت ذرات کاربید سیلیسیم روی دانه‌های فومی پیش شکfte وجود ندارد. لذا بهترین توزیع ذرات کاربید سیلیسیم روی سطح دانه‌های فوم در مقادیر ۲ تا ۳ درصد وزنی چسب کربوکسی متیل سلولز حل شده در آب به دست آمد. شکلهای (۹) و (۱۰) به ترتیب توزیع نایکنواخت و یکنواخت ذرات کاربید سیلیسیم را روی دانه‌های فومی پیش شکfte نشان می‌دهد. همان‌طور که مشخص است توزیع یکنواخت ذرات SiC_p در مدل فومی آغشته تا حد زیادی اطمینان از توزیع یکنواخت ذرات SiC_p را در کامپوزیت نهایی یعنی کامپوزیت Al/SiC_p فراهم می‌آورد.

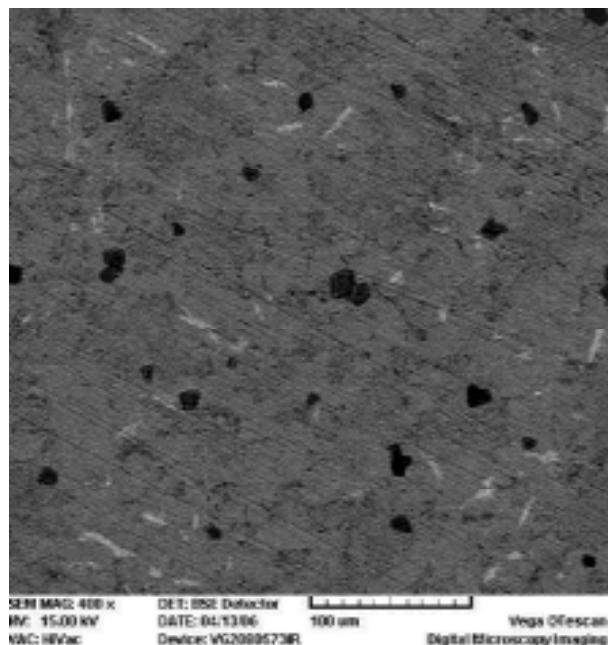
د- عوامل مربوط به قالب

نتایج آزمایشهای صورت گرفته در پژوهش حاضر نشان داد

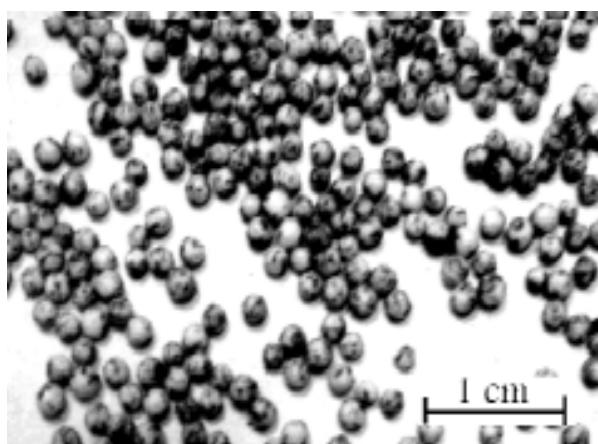
مذاب آلمینیم بهبود یافت و از میزان خوشای شدن ذرات تقویت کننده کاست. بنابراین مقدار مناسب برای افزودن منیریم به مذاب بین ۱ تا ۲ درصد بود. بهترین نتایج، بدون پدیده خوشای شدن همراه با پراکنده‌گی مناسب، مطابق شکل (۸) در مقادیر ۱/۱۲ درصد وزنی منیزیم در زمینه فلزی حاصل شد که با نتایج سایر محققان توافق خوبی دارد [۱۲ تا ۱۴]. در واقع منیزیم به عنوان عامل افزودنی به مذاب آلمینیوم افزوده می‌شود و ترشوندگی ذرات سرامیکی همچون کاربید سیلیسیم و آلمینیا را ترغیب می‌کند. به علاوه افزایش منیزیم به مذاب آلیاژ آلمینیم باعث ایجاد یک لایه گذاری^{۱۱} بین ذرات SiC و مذاب زمینه می‌شود. زاویه ترشوندگی پایین این لایه گذاری باعث کاهش کشش سطحی مذاب شده و در نتیجه افزایش ترشوندگی ذرات با فاز مذاب زمینه را باعث می‌شود [۱۰]. کاهش کشش سطحی مذاب آلمینیوم (از $۸۶\text{ dycm}^{-۱}$ به $۶۵\text{ dycm}^{-۱}$) در مقادیر ۱ درصد وزنی منیزیم مذاب به بیش از ۲ درصد وزنی افزایش درصد وزنی منیزیم مذاب به بیش از ۲ درصد وزنی این تاثیر نامحسوس‌تر می‌شود. این موضوع با نتایج تحقیقات سوکوماران و همکارانش [۱۵] نیز در توافق است. زیرا افزایش منیزیم در مذاب آلمینیوم در مقادیر بیش از ۲ درصد درصد وزنی، با افزایش ویسکوزیته و انرژی سطحی مذاب آلمینیوم، ترشوندگی آن را کاهش می‌دهد.

ب- عوامل مربوط به پودر فاز تقویت کننده

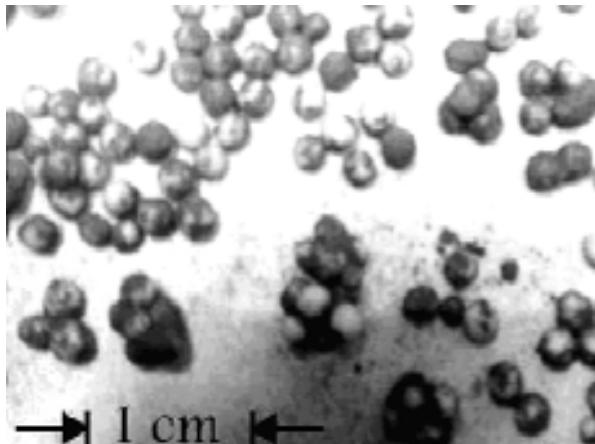
به منظور افزایش ترشوندگی ذرات کاربید سیلیسیم توسط مذاب آلیاژ آلمینیم یکی دیگر از مواردی که بر اساس کارهای سایر محققان مورد بررسی قرار گرفت، عملیات حرارتی پودر ذرات کاربید سیلیسیم پیش از ریخته‌گری بود [۱۶]. برای این منظور ذرات کاربید سیلیسیم در دمای ۱۱۰۰ درجه سانتیگراد بر شته شدند. عملیات حرارتی ذرات کاربید سیلیسیم مطابق با واکنش زیر باعث تغییر در ترکیب شیمیایی سطح ذرات شده و ضمن ایجاد یک لایه اکسیدی روی سطح تماس، ترشوندگی ذرات را بهبود می‌بخشد [۱۳ و ۱۶].



شکل ۸ - توزیع یکنواخت ذرات SiC ندر حضور ۱/۱۲ منیزیم.



شکل ۱۰ - نمایی از توزیع نسبتاً یکنواخت ذرات SiC روی دانه‌های فومی، پیش از قالبگیری.



شکل ۹ - نمایی از توزیع نایکنواخت ذرات SiC روی دانه‌ای فومی، پیش از قالبگیری

زمینه فلزی می‌شد. لذا مناسبترین شرایط قالب برای ریخته‌گری کامپوزیت Al/SiC_p توسط فرایند حاضر، افزایش سرعت انجماد یا استفاده از قالبهای فلزی مانند چدن، فولاد و مس به همراه ارتعاش قالب فلزی برای جلوگیری از پدیده خوشهای شدن بود. نتایج نشان داد روش مذکور برای قطعات جدار نازک در قالبهای فلزی کاملاً جوابگوست. زیرا سرعت انجماد آن قدر بالاست که امکان تجمع موضعی ذرات در زمینه کمتر بوده و

که ریخته‌گری کامپوزیت Al/SiC_p با استفاده از فرایند فوق در قالبهای ماسه‌ای به هیچ وجه جواب مناسبی نمی‌دهد، زیرا قدرت خنک شدن مذاب به علت انتقال گرمای پایین قالبهای ماسه‌ای بسیار پایین بوده و با کاهش در سرعت انجماد، ذرات کاربید سیلیسیم به علت چسبیدن به سطوح جبابهای ناشی از تبخیر فوم آگلomerه شده و به سمت بالای قطعه کامپوزیتی شناور می‌شوند، این موضوع سبب توزیع نامناسبی از ذرات در

در بخش قبل ذکر شد؛ ذرات فاز تقویت کننده علاوه بر چسبیندگی خوب با زمینه از توزیع مناسبی در زمینه برخوردار هستند. در تصاویر شکل (۱۲) به کمک نرم افزار تحلیل تصویری، درصد حجمی فازهای تقویت کننده SiC محاسبه شد، که به ترتیب در شکل (۱۲-الف)، (۱۲-ب) و (۱۲-ج) برابر٪/۰.۵ و٪/۰.۱۰ با دقت ±۱٪ محسوبه شدند. در حقیقت درصدهای ذکر شده پس از تحلیل تصویری ۲۳ عکس SEM همانند شکل (۱۲) و متوسطگیری داده‌ها به دست آمدند. شکل (۱۳) فازهای مختلف در ریزساختار کامپوزیت تولید شده را به کمک تحلیل EDS نشان می‌دهد. همان‌طور که ملاحظه می‌شود. منحنی مربوط به اکسیژن در مرز تماس فاز تقویت کننده و زمینه هیچ پرش قابل ملاحظه‌ای ندارد و بر عکس در محل فصل مشترک، منحنی Al، پوش نزولی شدید و در همانجا منحنی Si، پرش صعودی قابل ملاحظه‌ای دارد که نشان از چسبیندگی خوب ذرات با زمینه، به علت عدم وجود فاز اکسیدی در فصل مشترک، است. نتایج حاضر با نتایج سایر محققان از جمله مرجع [۸] تطابق نسبتاً خوبی دارد.

ج- بررسی چگالی و تخلخل در کامپوزیت Al/SiCp
دانسته واقعی نمونه‌های کامپوزیتی تابع درصد فاز SiC است. بنابراین ابتدا مطابق شکل (۱۴) نمونه‌های چهار گوش از کامپوزیت با درصدهای٪/۰.۵ و٪/۰.۱۰ از SiC تهیه شد. سپس دانسته نمونه‌ها مطابق استاندارد ASTM D792 بر مبنای قانون ارشمیدس اندازه‌گیری شدند [۱۲]. اما چگالی نظریه کامپوزیت با درصدهای مختلف SiC با استفاده از قانون مخلوطها بر اساس روش مرجع [۱۸] تعیین شد. در نهایت با استفاده از مقادیر دانسته نظری و واقعی با استفاده از رابطه زیر مقدار درصد حجمی تخلخلها در نمونه‌ها اندازه‌گیری شد.

$$\% \text{prosity} = (\rho_{\text{cal}} - \rho_{\text{exp}}) / \rho_{\text{cal}} \quad (۲)$$

نتایج تغییرات چگالی و تخلخل در نمونه‌های کامپوزیتی تولید شده بر حسب تابعی از درصد حجمی ذرات کاربید سیلیسیم در جدول (۳) ارائه شده است.

توزیع یکنواخت تری حاصل می‌شود. در پژوهش حاضر از قالبی چدنی به ابعاد محفظه ۱۵×۵×۳ cm و ضخامت دیواره ۱/۵ سانتی‌متر استفاده شد. شکل (۱۱) نمایی از قالب مورد استفاده در پژوهش حاضر و نحوه قرارگیری مدل فومی آغشته را در آن نشان می‌دهد.

از طرفی دیگر در ساخت کامپوزیتها معمولاً از یک نیروی مکانیکی به منظور غلبه بر کشش سطحی مذاب و افزایش ترشوندگی ذرات استفاده می‌شود. مطابق با تحقیقات ژو و همکارانش [۱۶]، استفاده از نیروی مکانیکی با شکستن لایه گازی در سطح ذرات، باعث افزایش ترشوندگی ذرات و مذاب زمینه می‌شود. در مطالعه حاضر، چون امکان همزدن مکانیکی مذاب همانند اغلب روش‌های ریخته‌گری مدنظر نبود از ارتعاش مکانیکی قالب در حین ریخته‌گری و انجماد استفاده شد. استفاده از ارتعاش مکانیکی و آلتراسونیک آلومینیم مذاب به منظور بهبود ترشوندگی ذرات سرامیکی و مذاب زمینه در سایر منابع نیز ذکر شده است [۱۷]. آزمایش‌های تجربی متعدد نشان داد در ارتعاش قالب فلزی با فرکانس ۱۸۰ سیکل بر دقیقه و دامنه ۲ تا ۳ میلی‌متر بهترین نتایج حاصل می‌شود. در این فرکانس ارتعاش حباب‌های ناشی از سوختن فوم که حامل ذرات فاز تقویت کننده بودند؛ می‌ترکیدند و در مذاب پخش می‌شدند، از طرفی دیگر به علت فلز بودن جنس قالب، سرعت خنک سازی و در نتیجه نرخ انجماد بسیار بالا بود به طوری که زمان لازم برای ته نشین شدن ذرات SiCp در طی فرایند تولید فراهم نیامد. در انتها با پرش و بررسی ریزساختار نمونه‌های تهیه شده در شرایط مذکور؛ هیچ‌گونه پدیده خوشبای شدن مشاهده نشد.

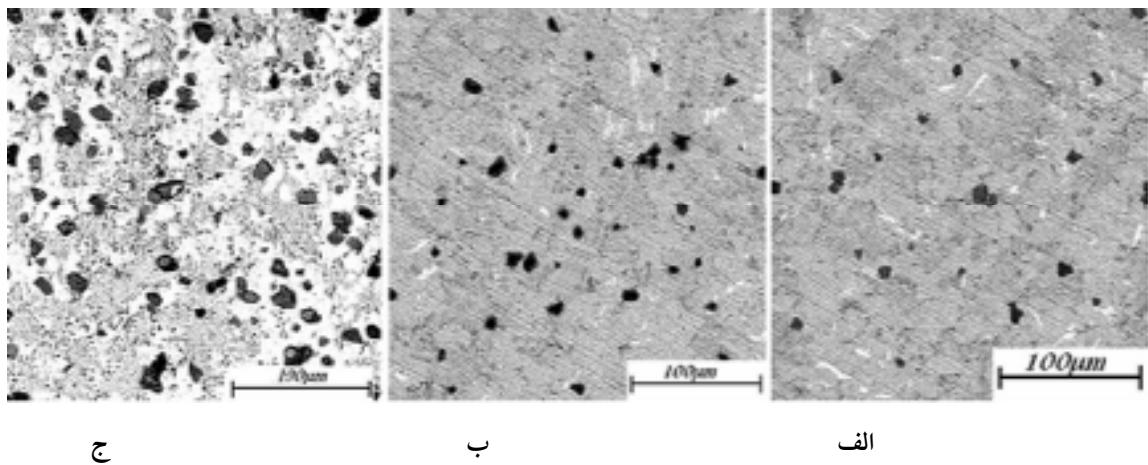
۴- بحث

الف- بررسی ریز ساختاری

تصویر متالوگرافی SEM ریزساختار نمونه‌های کامپوزیتی با درصدهای مختلف فاز تقویت کننده در شکل (۱۲) ارائه شده است. همان‌گونه که ملاحظه می‌شود، به علت وجود ۱/۱۲ منیزیم و رعایت کلیه شرایط توضیح داده شده در روش تولید که



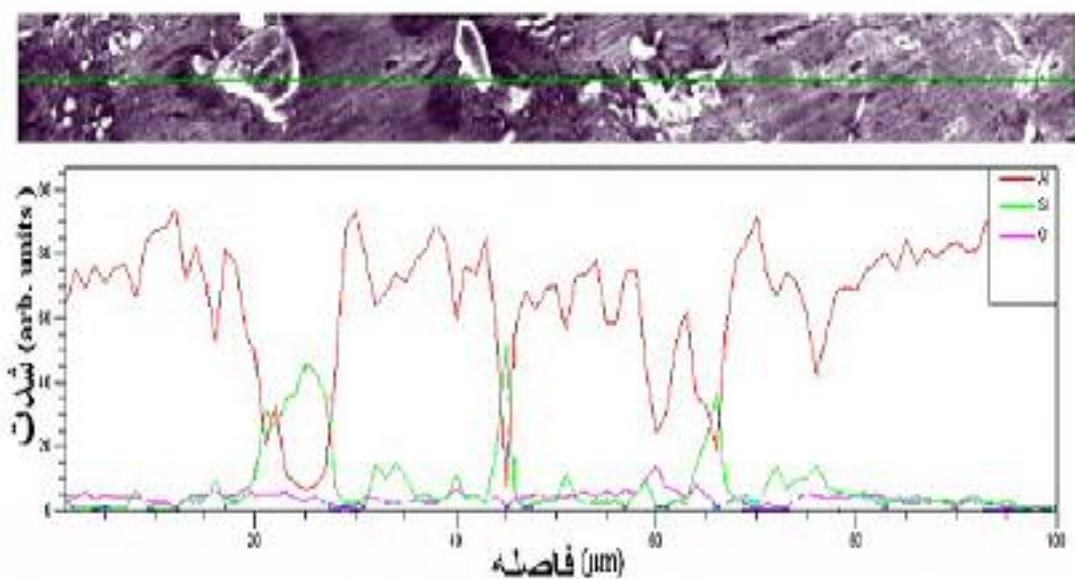
شکل ۱۱- نمایی از قالب فلزی و نحوه قرارگیری مدل فومی آغشته در داخل قالب.



شکل ۱۲- تصاویر SEM از کامپوزیتها با فاز زمینه A356+1Mg (الف) ۳٪ (ب) ۰.۵٪ (ج) ۰.۱٪ حجمی SiC_p .

در نمونه‌ها افزایش می‌یابد. این موضوع در نتایج تحقیقات سایر محققان نیز آمده است [۱۹ تا ۲۱]. به عنوان مثال بیندو ما ده او ان و همکارانش [۲۲]، رابطه بین کسر حجمی ذرات و مقادیر تخلخل در کامپوزیتها تولید شده به روش ریخته‌گری را شبیه سازی کردند. نتایج حاصل از شبیه سازی انجام شده وی؛ برای مقادیر ۳، ۵ و ۱۰ درصد حجمی ذرات کاربید سیلیسیم نیز در شکل (۱۶) آورده شده است. نتایج به دست آمده در مطالعه حاضر و مقادیر شبیه سازی شده

شکل (۱۵) نتایج تغییرات دانسیته واقعی و نظری در کامپوزیتها تولید شده با ۳، ۵ و ۱۰ درصد حجمی کاربید سیلیسیم را نشان می‌دهد. افزایش دانسیته کامپوزیتها در نتیجه افزایش درصد حجمی (نه درصد وزنی) فاز تقویت کننده در آنها قابل انتظار است [۳]. از طرفی اختلاف مقادیر دانسیته نظری و واقعی در نمونه‌ها، وجود مقادیری تخلخل در نمونه‌ها را نشان می‌دهد. همان‌گونه که در شکل (۱۶)، مشاهده می‌شود، مقدار تخلخل با افزایش درصد حجمی ذرات SiC



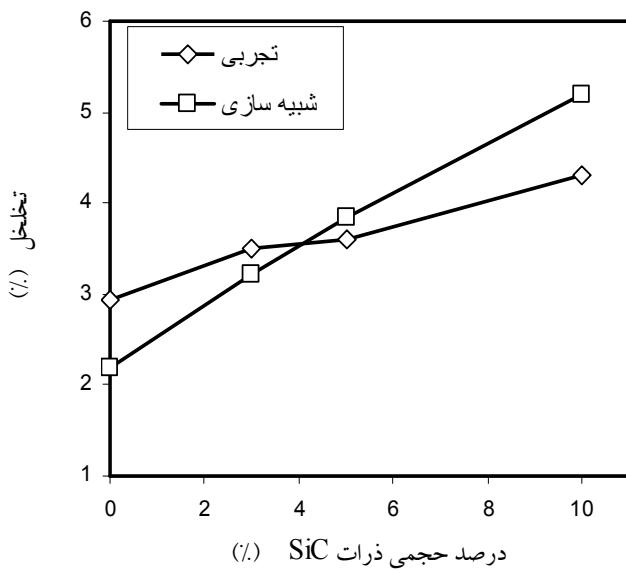
شکل ۱۳- نتایج مربوط به تحلیل خطی (Line Scan) از ذرات کاربید سیلیسیم در زمینه کامپوزیت حاضر.



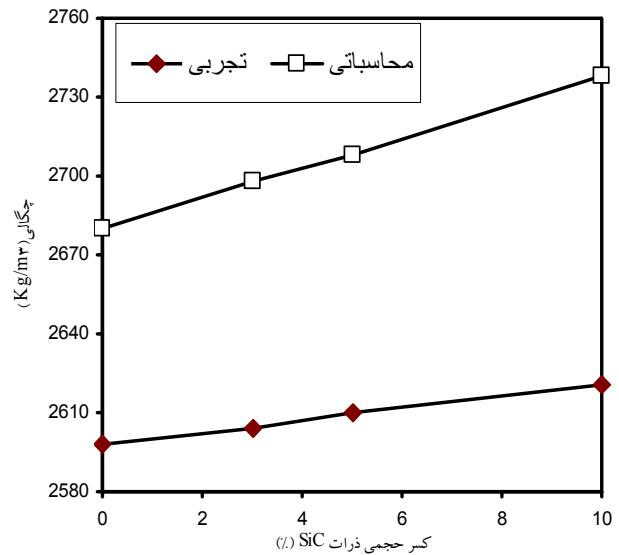
شکل ۱۴- نمایی از نمونه‌های استاندارد محاسبه دانسیته.

جدول ۳- مقادیر دانسیته و تخلخل در نمونه‌ها با درصدهای مختلف ذرات تقویت کننده.

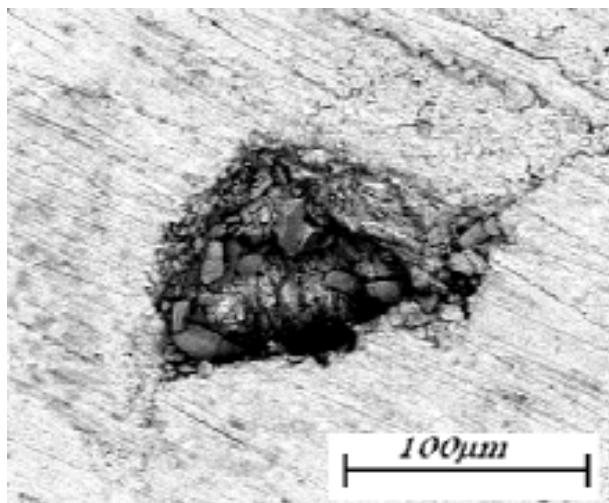
Samples	تئوری (kg/m ³)	اندازه‌گیری شده (Kg/m ³)	تخلخل (%)
<i>A356</i>	۲۶۸۰	۲۵۹۸	۳
<i>A356+1Mg/3SiC</i>	۲۶۹۶	۲۶۰۴	۳/۵۲
<i>A356+1Mg /5SiC</i>	۲۷۰۸	۲۶۱۰	۳/۶۱
<i>A356+1Mg /10SiC</i>	۲۷۳۸	۲۶۲۱	۴/۳۵



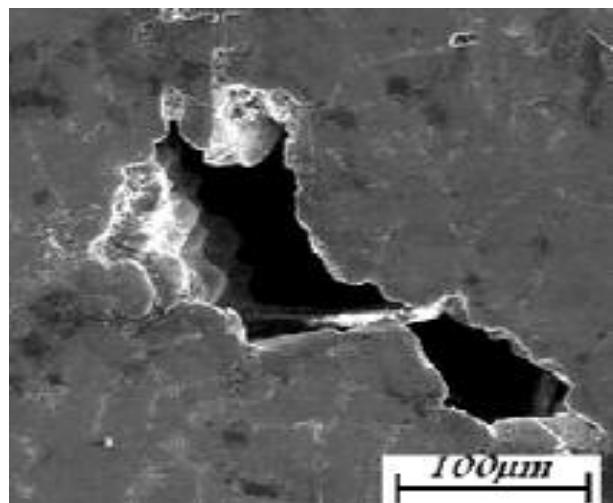
شکل ۱۶- نمودار تغییرات درصد تخلخل با درصد حجمی ذرات تقویت کننده در نمونه های کامپوزیتی.



شکل ۱۵- نمودار تغییرات چگالی با درصد حجمی ذرات تقویت کننده در نمونه های کامپوزیتی.



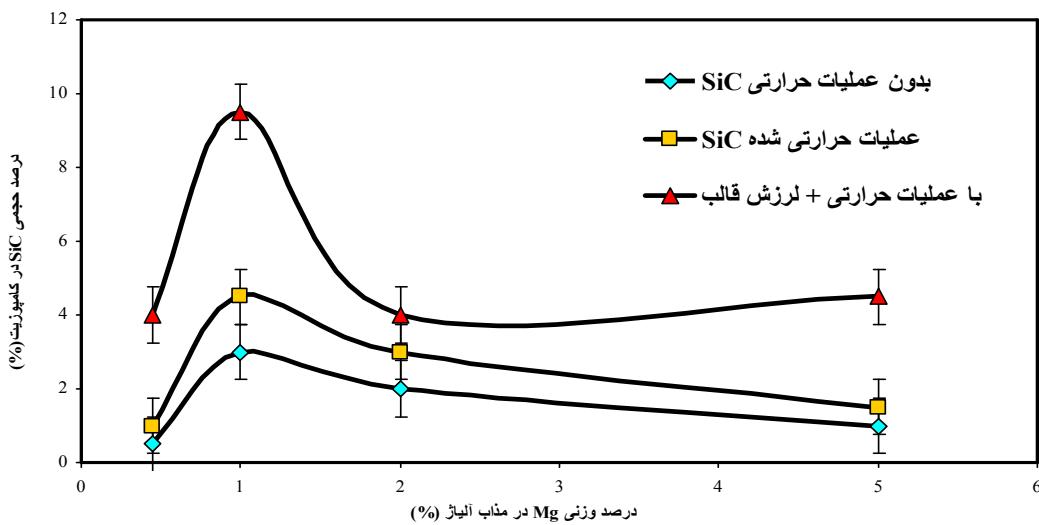
شکل ۱۸- تصویر SEM (Back Scattered) از تخلخل در کامپوزیت A356+1Mg/5SiC



شکل ۱۷- تصویر SEM (Secondary) از یک تخلخل در زمینه A356+1Mg بدون فاز تقویت کننده.

در حد استاندارد گزارش شده است [۲۲].
شکلهای (۱۷) و (۱۸) مورفولوژی تخلخلها در یک زمینه تقویت نشده و یک کامپوزیت با ۵ درصد حجمی ذرات SiCp

مرجع [۲۲] از تطابق مناسبی برخوردارند. از سوی دیگر مقادیر تخلخل موجود در کامپوزیتهای تولید شده در روش حاضر بین ۳ - ۴/۲۵ درصد به دست آمد. این مقدار تخلخل



شکل ۱۹- تاثیر پارامترهای مختلف بر درصد حجمی ذرات SiC در کامپوزیت تولید شده.

آلومینیوم A356، ضمن افزایش خاصیت ترکنندگی مذاب، باعث افزایش درصد حجمی ذرات کاربید سیلیسیم در زمینه کامپوزیت نهایی می‌شود، که تاثیر اصلی منیزیم، کاهش کشش سطحی مذاب آلومینیوم است.

۲. علیات حرارتی پودر کاربید سیلیسیم و استفاده از ارتعاش مکانیکی قالب در حین ریخته‌گری و انجماد، ضمن افزایش درصد حجمی ذرات کاربید سیلیسیم در زمینه کامپوزیت نهایی، از خوشبایی شدن ذرات در زمینه جلوگیری می‌کند.

۳. ریخته‌گری کامپوزیت Al/SiC_p با استفاده از قالبهای ماسه‌ای به دلیل انتقال گرمای پایین آنها امکان‌پذیر نبوده و در این راستا بایستی از قالبهای فلزی استفاده شود، با افزایش سرعت انجماد در قالبهای فلزی امکان تجمع موضعی و رسوب ذرات در کامپوزیت نهایی کاهش می‌یابد.

۴. استفاده از محلول آب و ۲ تا ۳ درصد کربوکسی متیل سلولز برای ایجاد پوشش یکنواخت ذرات کاربید سیلیسیم روی دانه‌های پلی استایرن پیش‌شکفته مناسب است. این توزیع مناسب تا حد زیادی اطمینان از توزیع یکنواخت ذرات SiC_p را در کامپوزیت نهایی فراهم می‌آورد.

۵. با افزایش درصد حجمی ذرات SiC درزمینه، دانسته و تخلخل موجود در کامپوزیت افزایش می‌یابد. این حفرات

تقویت شده را نشان می‌دهد. همان‌گونه که مشاهده می‌شود ذرات SiC_p در حفره تخلخل جمع می‌شوند و اطراف تخلخل از ذرات کاربید سیلیسیم فقیر می‌شوند. اسکیبو و همکارانش نیز به تجمع ذرات SiC در تخلخلها اشاره کرده‌اند. مقایسه میزان تخلخل در نمونه‌های حاضر با آنچه آنها به دست آورده‌اند بسیار قابل قبول است [۲۳ و ۲۴].

براساس نتایج به دست آمده می‌توان اثر عوامل موثر بر فرایند ابتکاری حاضر در تولید کامپوزیت Al/SiC_p را به صورت نمودار شکل (۱۹) خلاصه کرد. در این نمودار اثر لرزش قالب و افزودن پودر SiC به آلیاژ پایه و همچنین افزایش منیزیم به مذاب زمینه بر میزان درصد حجمی SiC_p توزیع شده در کامپوزیت (که توسط تحلیل تصویری محاسبه شده است) را به صورت جامع نشان می‌دهد.

۴- نتیجه‌گیری

براساس نتایج به دست آمده از ساخت و بررسی ریزساختار کامپوزیت Al/SiC_p در مطالعه حاضر می‌توان گفت:

۱. استفاده از محدوده دمایی ۷۷۵ تا ۷۸۵ درجه سانتی‌گراد و اضافه کردن ۱ درصد وزنی منیزیم به مذاب آلیاژ

قدردانی

نویسنده‌گان از بخش میکروسکوپ الکترونی مرکز پژوهش متالورژی رازی و کارگاه ریخته‌گری دانشگاه صنعتی شریف به خاطر همکاری در انجام این پژوهه، کمال تشکر و قدردانی را دارند.

محل تجمع ذرات تقویت‌کننده می‌باشد، که با کشیده شدن ذرات تقویت‌کننده به داخل حفرات، مناطق اطراف حفرات خالی از ذرات شده و در نتیجه حفرات بر توزیع ذرات در زمینه اثرگذارند.

واژه نامه

- | | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|
| 1. metal matrix composite(MMC _s) | 5. squeeze casting | 9. pre-expander |
| 2. diffusion bonding | 6. vacuum infiltration | 10. carboxyl methyl cellulose |
| 3. compo casting | 7. Lost Foam Casting | 11.)transient Layer |
| 4. spray forming | 8. evaporative pattern casting | |

مراجع

1. Miracle, D. B., "Metal Matrix Composites – from Science to Technological Significance," *Composite Science and Technology*, Vol. 65, pp. 2526-2540, 2005.
2. Muratoglu, M. and Aksoy, M. "The Effects of Temperature on Wear Behaviors of Al-Cu Alloy and Al-Cu/SiC Composite," *Mater. Sci. Eng.*, A282, pp. 91-99, 2000.
3. Sahin, Y. "Preparation and Some Properties of SiC Particle Reinforced Aluminum Alloy Composites," *Material and Design*, Vol. 24, PP. 671-679, 2003.
4. sahin, Y. "The Effect of Sliding Speed and Microstructure on the Dry Wear Properties of Metal-Matrix Composites," *Wear*, Vol. 214, PP. 98-106, 1998.
5. Rohatgi, P. K., "Cast Aluminum Matrix Composites for Automotive Application," *J. Met.*, Vol. 43, pp. 10-15, 1991.
6. Lee, J.C. Byun, J.Y. Park S.B. and Lee, H.I., "Prediction of Si Contents to Suppress the Formation of Al₄C₃ in the SiC/Al Composite," *Acta Metall. Mater.* Vol. 46, P. 1771, 1998.
7. Skibo, D. M. Schuster, D. M. and Jolla, L., "Process for Preparation of Composite Materials Containing Nonmetallic Particles in a Metallic Matrix and Composite Materials," *U. S. Patent No. 4786467*, 1988.
8. Hashim, J. Looney, L. and Hashmi, M. S. J., "Metal Matrix Composites: Production by the Stir Casting Method," *Mat. Proc. Tech.*, 92, pp. 1-7, 1999.
9. Pech Canul, M. I., Katz, R. N. and Makhoul, M. M. "Optimum Parameters for Wetting Silicon Carbide by Aluminum Alloys," *Metall. and Mater. Trans.*, 31A, pp. 565-572, 2000.
10. Dopler, T. Modaresi, A. and Michaud, V. "Simulation of Metal Matrix Composite Isothermal Infiltration Processing," *Metall. and Mater. Trans.* 31B, pp. 225-234, 2000
11. Vaucher, S. and Beffort, O. "Bonding and Interface Formation in Metal Matrix Composites," *EPMA report* Nr 250, Thun, Switzerland, 2001.
12. <http://www.astm.org>
13. Hashim, J. Looney, L. and Hashmi, M. S. J. "The Wet Ability of SiC Particles by Molten Aluminum Alloy," *Mat. Proc. Tech.*, 119, pp. 324-328, 2001.
14. Garcia-Hinojosa, J. A. Gonzalez, C. R. Juarez, J. I. and Surappa, M. K. "Effect of Sr addition on an an Al-7Si-10 vol.% SiC Cast Composites," *Mater. Sci. Eng.* A382, pp. 315-320, 2004.
15. Sukumaran, K. Pillai, S. G. K. Kelukutty, V. S. Pai, B. C. Satyanarayana, K. G. and Pavikumar, K. K. J. *Mater. Sci.* 30, pp. 1469-1472, 1995
16. Zhou, W. and Xu, Z. M. "Casting of SiC Reinforced Metal Matrix Composites," *J. Mat. Proc. Tech.*, 63, pp.358-363, 1997.
17. Tsunekawa, Y. Nahanechi, H. Okumia, M. and Mohri, N. *Key Eng. Mater.*, 104-107, pp.215-224, 1995.
18. Sahin, Y. and Acilar, M. "Production and Properties of SiC- Reinforced Aluminum Alloy Composite," *Composite: Part A*, 34, pp.709-715, 2003.
19. Kok, M. "Production and Mechanical Properties of Al₂O₃ Particle- Reinforced 2024 Aluminum Alloy Composites," *Mat. Proc. Tech.*, 161, pp. 381-387, 2005.
20. Akhlaghi, F. Lajavardi, A. Maghanaki, and H. M. "Effects of Temperature on the Microstructure and Wear Resistance of Compo-Cast A356/Sic Composites," *Mat. Proc. Tech.*, 155-156, pp. 1874-1880, 2004.

21. Palasantzas, J. Th. M. De Hosson, "Wetting on Rough Surface," *Acta. Mater.*, 49, pp. 3533-3541, 2001.
22. Bindumadhavan, P. N. and Chia, T. K. "Effect of Particle- Porosity Clusters on Tribological Behavior of Cast Aluminum Alloy A356-Sic Metal Matrix Composite," *Mat. Sci. Eng.*, A315, pp. 217-25, 2001.
23. Skibo, M. D. Schuster, D. M. and Bruski, R. S. "Apparatus for Continuously Preparing Castable Metal Matrix Composite Material," *U. S. Patent*, No. 5531425, 1996.
24. Hashim, J. Looney, L. and Hashmi, M. S. J. T "the Enhancement of Eettability of SiC particles in Cast Aluminum Matrix Composites," *Mat. Proc. Tech.*, 119, pp. 329-335, 2001.